



Formation Risque Routier sur Simulateur Conducteur 2 Roues Motorisées

Réf.	AG - RR - 015	Tarif	à partir de 990,00 € HT par jour.
-------------	----------------------	--------------	--

Durée de session : 3h30 (2 sessions/jour)

Nombre de stagiaires : 6 personnes maximum.

Modalités d'accès : en Intra-entreprise - Délai de planification : Sous 7 jours minimum.

Méthodes pédagogiques : pratique simulateur + théorie

Outils : Logiciel de simulation · Simulateur · Logiciel alcool· logiciel Risque Routier .

Méthode d'évaluation : Test en fin de session + quiz en début et fin de sessions.

Objectifs de la formation (Compétences)

Diminuer les accidents routiers des salariés
Connaissance des équipements de protection.
Mieux connaître son véhicule et son comportement.

Objectifs pédagogiques (Aptitudes)

Acquérir les techniques de prévention de l'accident
Prendre conscience des pièges de la route
Maîtrise de la structure d'un freinage

Pré requis : Connaissance de l'utilisation des 2 roues motorisés.

Profil du stagiaire : Salariés d'entreprise ou agents de collectivités conducteur de 2 Roues Motorisées toutes cylindrées.

Type de formation :

Présentiel
Formation non diplômante
Attestation de stage fournie au terme de la formation.

Accessibilité aux personnes en situation de handicap : Etant soucieux de la prise en compte du handicap de nos stagiaires, nous sommes en relation avec la Ressource Handicap Formation (RHF), que nous pouvons solliciter pour une personne en situation de handicap désirant accéder à nos formations. Plus d'informations avec notre référent Handicap , Benoît Collard au 09.53.33.19.75.



Formation Risque Routier sur Simulateur Conducteur 2 Roues Motorisées

Réf.

AG - RR - 015

Tarif

à partir de 990,00 € HT par jour.

Programme de formation

Généralités sur le risque routier

Sinistralité, coûts, évolution du nombre d'accidents
Définition et enjeux
Rappel de la réglementation des 50/125 cm³
Tour de table

Le véhicule et l'équipement:

L'entretien et points de contrôle
Casque
Vêtement
Chaussures
Gants

Le conducteur

Position de conduite
Bras – dos – jambes – pieds – mains
Chargement du véhicule
Rappel des sanctions encourues

La conduite

Virages
Positionnement sur la chaussée et position du regard
Conditions climatiques : Pluie – neige – vent – verglas
Les pièges de la route (Spécifique 2 roues)

Exercices sur simulateurs

Temps de réaction - Distance de sécurité - Incidence de la vitesse - Scénarios à risques
(ville, hors agglomération, autoroute,...)

Nous adaptons le programme aux profils des stagiaires, cette adaptation sera abordée lors de notre entretien avant mise en place de la formation pour connaître vos attentes et éventuelles spécificités du ou des groupe(s) de stagiaires..