



Formation Risque Routier sur Simulateur Module 1 : Formation courte

Réf.	AG - RR - 001	Tarif	à partir de 990,00 € HT par jour.
-------------	----------------------	--------------	--

Durée de session : 3h30 (2 sessions/jour)

Nombre de stagiaires : 6 personnes maximum.

Modalités d'accès : en Intra-entreprise - Délai de planification : Sous 7 jours minimum.

Méthodes pédagogiques : pratique simulateur + théorie

Outils : Logiciel de simulation · Simulateur · Logiciel alcool· logiciel Risque Routier .

Méthode d'évaluation : Test en fin de session + quiz en début et fin de sessions.

Objectifs de la formation (Compétences)

Diminuer les accidents routiers des salariés
 Connaissance des perturbateurs de conduite
 Mieux connaître son véhicule

Objectifs pédagogiques (Aptitudes)

Acquérir les techniques de prévention de l'accident
 Prendre conscience des perturbateurs sur sa conduite
 Maîtrise de la structure d'un freinage

Pré requis : Connaissance de l'utilisation des Véhicules Légers ou Véhicules Utilitaires Légers.

Profil du stagiaire : Salariés d'entreprise ou agents de collectivités conduisant un Véhicule Léger ou VUL.

Type de formation :

Présentiel
 Formation non diplômante
 Attestation de stage fournie au terme de la formation.

Accessibilité aux personnes en situation de handicap : Etant soucieux de la prise en compte du handicap de nos stagiaires, nous sommes en relation avec la Ressource Handicap Formation (RHF), que nous pouvons solliciter pour une personne en situation de handicap désirant accéder à nos formations. Plus d'informations avec notre référent Handicap , Benoît Collard au 09.53.33.19.75.

Dernière mise à jour : 31/01/2024



Formation Risque Routier sur Simulateur Module 1 : Formation courte

Réf.

AG - RR - 001

Tarif

à partir de 1090,00 € HT par jour.

Programme de formation

Généralités sur le risque routier

Sinistralité, coûts, évolution du nombre d'accidents
Définition et enjeux

Tour de table

Le véhicule :

L'aménagement, le matériel de sécurité obligatoire et conseillé, l'entretien et les vérifications, le chargement.
L'adéquation du véhicule au déplacement
Les aides à la conduite
L'état du véhicule

L'environnement :

L'infrastructure routière, la signalisation horizontale et verticale.

Le conducteur et la conduite :

Les documents et l'état physique du conducteur,
Les altérations de l'état physique : alcool, médicaments, fatigue, drogue.
L'installation du conducteur et des passagers,
La conduite en ville, sur route, sur autoroute, de nuit et par intempéries,
La vitesse : distance d'arrêt, force centrifuge, distance de sécurité,
Les perturbateurs de conduite
La conduite à tenir en cas de panne, d'accident matériel ou corporel

Nous adaptons le programme aux profils des stagiaires, cette adaptation sera abordée lors de notre entretien avant mise en place de la formation pour connaître vos attentes et éventuelles spécificités du ou des groupe(s) de stagiaires..