

SECURITE ACTIVE ET PASSIVE DU VEHICULE



Sécurité Active :

est un équipement qui intervient sur le comportement du **véhicule** pour prévenir les accidents :

- **ABS** : anti blocage de roue qui permet de garder une trajectoire voulue lors d'un freinage d'urgence. En effet, une roue bloquée réduit la possibilité de diriger la voiture, au point qu'une voiture ayant ses 2 roues avant bloquées est totalement incontrôlable (elle ne peut se déplacer qu'en ligne droite). L'A.B.S. ne réduit pas la distance de freinage.
- **AFU** : est un système qui augmente l'efficacité des freins à leur maximum, et souvent, déclenche aussi un clignotement des feux de détresse. Il s'active lors d'un passage anormalement rapide du pied droit de l'accélérateur au frein.
- **ESP** : est un correcteur automatique de trajectoire. Ce système détecte la moindre perte d'adhérence. Il agit indépendamment sur une ou plusieurs roues, en ralentissant la rotation d'une ou de plusieurs roues pour corriger et garder la trajectoire voulue.
- **ASR** : équipement permettant l'anti-patinage des roues

Sécurité Passive :

est définie comme l'élément qui permet de protéger les occupants de réduire les conséquences lors d'un accident (ceintures de sécurité, des airbags, ...) :

- **cellule de survie** : notre véhicule comporte des zones à déformation programmées (plus il se déforme plus la collision est amortie) et un habitacle aussi protecteur que possible

