

L'ÉCO-CONDUITE



C'est quoi ? et pourquoi ?

C'est l'utilisation de son véhicule de façon optimum d'un point de vu consommation sans perdre de vitesse moyenne.

- ~15% de consommation en moins
- Baisse des rejets polluants
- Préserver l'usure de son véhicule

La technique :

Passer vos rapports de boîtes rapidement :

Plus le rapport est haut moins le moteur consomme :

- Dès 1800 tr. Min pour les diésels
- Dès 2200 tr. Min pour les essences

Atteindre une vitesse stabilisée le plus rapidement possible :

- La consommation est élevé en phase d'accélération.
- A vitesse stabilisé le moteur consomme peu.

Anticiper : le trafic, la signalisation, les obstacles...

- Laissez-vous décélérer sur la longueur
- Utilisez le frein moteur plutôt que le frein (coupure d'injection =0 consommation)