

DISTANCE D'ARRET & INTERVALLE DE SECURITE



Le temps de réaction (DR)

En moyenne d'1 seconde pour un conducteur lambda

Avec la vitesse du véhicule, le temps de réaction se transforme en distance de réaction :

à 30km/h on parcourt 8 m/seconde
à 50km/h on parcourt 14 m/s
à 90km/h on parcourt 25 m/s
à 130 km/h on parcourt 36 m/s

Le temps de réaction peut être allongé par : le téléphone, la fatigue, l'alcool, les stupéfiants, etc...

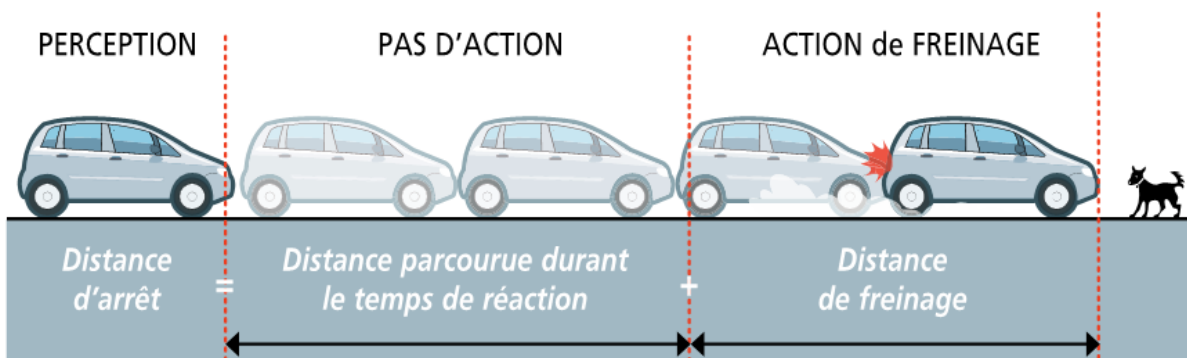
Pour calculer approximativement la distance de réaction , je multiplie le chiffre des dizaines de la vitesse à laquelle je roule par 3.

Distance de freinage (DF)

C'est la distance parcourue par un véhicule à partir du moment où le conducteur actionne le frein jusqu'à l'arrêt total du véhicule. Elle varie selon la sa vitesse...

à 30km/h → 5 mètres
à 50km/h → 15 mètres
à 90km/h → 45 mètres
à 130 km/h → 93 mètres

...mais aussi selon d'autres facteurs: Conditions climatiques, état des pneumatiques, amortisseurs défectueux, verglas d'été, etc...



Distances d'arrêt (DA)

C'est la distance que met un véhicule pour s'arrêter entre le moment où on voit un imprévu et le moment où le véhicule est totalement arrêté (DA).

Cette distance correspond à l'addition de la distance de réaction et de la distance de freinage:

	DR	+	DF	= DA
à 30km/h :	8m	+	5m	= 13m
à 50km/h :	14m	+	15m	= 29m
à 90km/h :	25 m	+	45m	= 70m
à 130km/h :	36m	+	93m	= 29m

Pour calculer approximativement la distance d'arrêt sur sol sec, **je multiplie le chiffre des dizaines de la vitesse à laquelle je roule par lui même.**

L'intervalle de sécurité:

C'est la distance que je dois laisser avec le véhicule qui me précède. Elle correspond à la distance parcourue par le véhicule pendant un délai d'au moins **2 secondes**.

à 30km/h → 2 secondes = 17mètres
à 50km/h → 2 secondes = 28 mètres
à 90km/h → 2 secondes = 50 mètres
à 130 km/h → 2 secondes = 72 mètres

Prenez un point de repère sur le bord de la route (un arbre, un panneau de signalisation) puis assurez-vous que vous passez à sa hauteur au moins 2 secondes après le véhicule qui vous précède.

