



Pack conduite rationnelle « véhicules industriels »

Le gazole est le deuxième poste de charge d'exploitation dans les entreprises de transport.

La conduite est un important facteur influent la consommation de gazole, c'est dire l'importance de la formation de la conduite rationnelle.

Objectifs de la formation:

OBJECTIFS INDIVIDUELS :

Faire acquérir aux conducteurs les bons automatismes pour adopter une conduite rationnelle et préventive

OBJECTIFS COLLECTIFS :

Améliorer les résultats financiers de l'entreprise par une réduction du volume de carburant, de l'usure du matériel, de la sinistralité, des litiges transports, des infractions et de la pollution (respect de l'environnement)

Les intéressés:

PERSONNES CONCERNEES :

1 à 2 formateurs / jour.
4 conducteurs / jour (2 x ½ jour).
1 conducteur / jour (en activité).
12 Conducteurs (4 x 2h30) (samedi).

PRE REQUIS :

Titulaire du permis de conduire C ou EC ou D ou ED en cours de validité.
Disponibilité suffisante de temps de travail conformément à la réglementation en vigueur.
FIMO/FCOS en cours de validité.

Les moyens:

MATERIELS CLIENTS :

Véhicule chargé d'après l'activité conforme à la réglementation en vigueur, équipé d'un analyseur de consommation ou d'information directe du véhicule.
Salle équipée (tables et chaises).

PEDAGOGIQUES (Ecocivicom) :

Analyseur de consommation (si véhicule non équipé).
Vidéo projection.
Module de formation (CD ROM, DVD).
Documentations diverses.

ECOCIVICOM SARL

1-3 rue de l'industrie -77220 Tournan-en-Brie

☎ : 09.52.98.77.79 / 📠 : 09.57.98.77.79

www.ecocivicom.com

Le programme:

FORMATION PRATIQUE :

- Evaluations initiale / finale
- Démarrage
- Mise en vitesse
- Maintenir sa vitesse
- Energie cinétique
- Anticipation
- Descente et conséquences
- Montée
- Gestion des incertitudes
- Les visions
- Les distances
- Le comportement
- Mise en situation réelle
- Mesure des conduites (partielles et totales)

FORMATION THEORIQUE :

- Les contrôles impératifs
- Avant chaque départ
- Journaliers périodiques
- Le rendement énergétique du moteur
- Courbes de couple
- Régimes / puissance
- Gestion des incertitudes
- Les visions
- Les distances
- Le comportement
- Divers (RSE, Documentations internes et obligatoires, autres..).
- Synthèse des conduites (progressions des partielles et totales)

L'organisation:

1 / FORMATION de 1 à 2 FORMATEURS (MONITEURS ou CONDUCTEURS PILOTES) :

2 jours de formation (1 formateur).

Etalonnage de parcours (méthode).

Utilisation des supports remis (pédagogie).

Formation pratique sur un parcours sélectionné, puis formation théorique en salle avec vidéo projection.

2 / FORMATION de 4 CONDUCTEURS MAXI (2 cond. x ½ jour) :

Formation conduite sur un parcours sélectionné puis formation théorique en salle (1 formateur).

Evaluation initiale de conduite.

Utilisation de la puissance et du couple du moteur.

Mise en application sur le parcours sélectionné.

Synthèse des conduites.

3 / FORMATION de 1 CONDUCTEUR (en activité) :

Formation en activité réelle pendant une journée (1 formateur).

Evaluation de la conduite et du comportement.

Contrôle du rendement du véhicule (pression du turbo, pneus, ralentisseur....).

Utilisation de la puissance et du couple moteur.

Mise en application permanente de la conduite.

Etalonnage des itinéraires (km, conso, temps, comportement) et informations diverses.

4 / FORMATION de 12 CONDUCTEURS (4 cond. x 2h30) : (Formation proposée principalement le Samedi)

Formation conduite sur un parcours sélectionné (25 à 30 mn) avec 2 véhicules chargés selon l'activité (2 formateurs conduite + 1 formateur théorique).

Synthèse est faite à la fin des conduites (progressions mesurées lors des conduites) et commentaires des progressions sur le parcours.

Au cours de ces formations :

Nous passons des messages forts concernant : Le surcoût de carburant dans l'entreprise.

La sécurité routière, ses conséquences et ses coûts.

Et d'autres messages de votre choix.

ECOCIVICOM SARL

Au capital de 7.500€ - 1-3 rue de l'industrie - 77220 Tournan-en-Brie

Siret: 507 906 345 00016 — APE/NAF: 7490B

N° TVA intracommunautaire: FR 76 507 906 345