



Formation Eco-conduite sur Simulateur

Réf.

AG - RR - 002

Tarif

à partir de 1090,00 € HT par jour.

Durée de session : 3h30 (2 sessions/jour)

Nombre de stagiaires : 6 personnes maximum.

Modalités d'accès : en Intra-entreprise - Délai de planification : Sous 7 jours minimum.

Méthodes pédagogiques : pratique simulateur + théorie

Outils : Logiciel de simulation · Simulateur · Logiciel alcool· logiciel Risque Routier .

Méthode d'évaluation : Test en fin de session + quiz en début et fin de sessions.

Objectifs de la formation (Compétences)

Diminuer les accidents routiers des salarié
Baisser la consommation de son véhicule
Enjeux environnementaux liés à l'éco-conduite

Objectifs pédagogiques (Aptitudes)

Développer une conduite anticipative
Obtenir une conduite fluide
Comparer l'éco-conduite à sa conduite habituelle
Connaître les enjeux environnementaux et financiers

Pré requis : Connaissance de l'utilisation des Véhicules Légers ou Véhicules Utilitaires Légers.

Profil du stagiaire : Salariés d'entreprise ou agents de collectivités conduisant un Véhicule Léger ou VUL.

Type de formation :

Présentiel
Formation non diplômante
Attestation de stage fournie au terme de la formation.

Accessibilité aux personnes en situation de handicap : Etant soucieux de la prise en compte du handicap de nos stagiaires, nous sommes en relation avec la Ressource Handicap Formation (RHF), que nous pouvons solliciter pour une personne en situation de handicap désirant accéder à nos formations. Plus d'informations avec notre référent Handicap , Benoît Collard au 09.53.33.19.75.



Formation Eco-conduite sur Simulateur

Réf.

AG - RR - 002

Tarif

à partir de 1090,00 € HT par jour.

Programme de formation

Généralités sur l'éco-conduite

Définition et enjeux de l'éco-conduite
Approche du profil « éco » de chaque conducteur
Tour de table

Le véhicule :

L'aménagement, le matériel de sécurité obligatoire et conseillé, l'entretien et les vérifications, le chargement.
Les véhicules propres et les carburants
L'adéquation du véhicule au déplacement
Les aides à la conduite
L'état du véhicule

L'environnement :

L'infrastructure routière, la signalisation horizontale et verticale.

Savoir conduire « ECO »

La mise en route du moteur
La mise en température des éléments mécaniques
L'utilisation éco du véhicule
La vitesse : distance d'arrêt, force centrifuge, distance de sécurité,
La conduite en ville, sur route et autoroute,
La vitesse et l'anticipation
La conduite dans des situations particulières (montagne, embouteillage, climat...),
Les accessoires consommateurs d'énergie (climatisation, éclairage...)
L'utilisation des aides à la conduite
L'influence du chargement
Les différentes situations d'arrêt

Nous adaptons le programme aux profils des stagiaires, cette adaptation sera abordée lors de notre entretien avant mise en place de la formation pour connaître vos attentes et éventuelles spécificités du ou des groupe(s) de stagiaires..