Formation éco-conduite Poids Lourds

Le gazole est le deuxième poste de charge d'exploitation dans les entreprises de transport.

La conduite est un important facteur qui influe sur la consommation de gazole. L'éco-conduite permet de réduire de manière significative la consommation de gazole.

Objectifs de la formation

- Acquisition des bons automatismes pour adopter une conduite rationnelle et préventive au travers d'une formation en embarquée.
- Amélioration des résultats financiers de l'entreprise par la réduction du volume de carburant, de l'usure du matériel, de la sinistralité, des litiges transport, des infractions et de la pollution.

Formats proposés

- 3 à 4 conducteurs / jour (Hors activité).
- 1 conducteur / jour (en activité).

Les prés requis

- Titulaire du permis de conduire C ou EC ou D ou ED en cours de validité.
- Disponibilités suffisante de temps de travail conformément à la réglementation en vigueur.
- FIMO/FCOS en cours de validité.

Matériels clients

- Véhicule chargé d'après l'activité conforme à la règlementation en vigueur, équipé d'un analyseur de consommation ou d'information directe du véhicule.
- Salle équipée (tables et chaises).

Outils de formation

- Analyseur de consommation ECOMOBILE.
- Vidéo projection.
- Module de formation (CD ROM, DVD).
- Documentations diverses.

Ecomobile

Caractéristiques de l'appareil :

- Boitier enregistreur non encombrant
- Compatible pour tous les types de véhicules

Caractéristiques de la formation :

Pour ce type de formation, un **branchement** est nécessaire. Le formateur branche l'écomobile au camion afin de récolter les différentes données sur la consommation de carburant, l'émission de gaz polluants et la conduite du ou des stagiaire(s) formé(s).

Synthèse des programmes

I. Formation courte (3 à 4 conducteurs hors activité) :

- Formation conduite sur un parcours sélectionné puis formation théorique en salle (1 formateur).
- Évaluation initiale de conduite.
- Utilisation de la puissance et du couple moteur.
- Mise en application sur le parcours sélectionné.
- Synthèse des conduites.

II. Formation longue (1 conducteur en activité) :

- Formation en activité réelle pendant une journée (1 formateur).
- Évaluation de la conduite et du comportement.
- Contrôle du rendement du véhicule (pression du turbo, pneus, ralentisseur…).
- Utilisation de la puissance et du couple moteur.
- Mise en application permanente de la conduite
- Étalonnage des itinéraires (km, conso, temps, comportement) et informations diverses.